

Název akce:

**Oprava chodníku u Mateřské školy  
„Za Chlumem“ v Bílině.**

Místo stavby: P.p.č.1630/90, 1636/1 - k.ú. Bílina (okres Teplice)

***Stavebník (investor): Město Bílina,  
Břežánská 50/4, 418 31 Bílina***

Místně příslušný stavební úřad: Městský úřad Bílina

Hlavní projektant akce: PS projekty spol. s r.o.,  
Revoluční 5, 415 01 Teplice

Projektant dopravního řešení: Karel Kotyza, IČO 12051055  
osvědčení o autorizaci č. 1542/ 0400125

Číslo zakázky dopravního řešení: 828/2020 (číslo zakázky PS projekty spol. s.r.o.: 20-15)  
Datum: 05/2020

Stupeň projektové dokumentace: pro provádění stavby

Paré č.: .....

# A.1.TECHNICKÁ ZPRÁVA:

## 1.Investiční záměr:

Město Bílina (okres Teplice) usiluje o zvýšení bezpečnosti chodců – proto zadalo vypracování projektové dokumentace na opravu chodníku o délce cca 151 m u Mateřské školy „Za Chlumem“ v Bílině.

Jedná se o stávající chodník se živičným krytem vedoucí od zásobovacího vjezdu do areálu MŠ (... ta je umístěna na p.p.č.1636/36) k nedávno rekonstruovaným chodníkům před sjezdem (nájezdem) k solitérnímu domu č.p.901 na p.p.č.1630/88.

Současně s opravou stávajícího chodníku má být vyřešeno odvodnění zpevněných ploch před zásobovacím vjezdem do areálu MŠ.

## 2.Popis současného stavu a princip navrhovaného řešení:

Stávající chodník má základní šířku 2,0 m a je oboustranně lemován obrubami ze žulových kostek 10D, resp. obrubami ze silničních betonových obrubníků (rozměr 150/120x250x1000) v kratším úseku podél oplocení domu č.p.901. Živičný kryt chodníku je poškozen vzhledem k dlouhodobě nedostatečné údržbě a nedůsledně opravenými překopy pro pokládky v zemi uložených inženýrských sítí (elektrorozvody NN, elektrorozvody pro veřejné osvětlení, plynovod, vodovody).

Navrhuje se vytrhání stávajících obrub ze žulových kostek a jejich náhrada novými záhonovými obrubníky. Stávající kryt se očistí od prachu (bláta), provede se vyrovnávka podkladu a zřídí se nový asfaltobetonový kryt – dojde k navýšení o cca 80 mm nad současnou niveletu.

## 3.Konstrukční detaily:

Práce obsažené v této akci lze rozdělit na čtyři části, jak dále uvedeno.

### 3.1.Úpravy obrub chodníku:

3.1.1.Stávající obruby ze žulových kostek se vytrhají v délkách 93,0 m „vpravo“ a 158,0 m „vlevo“. Získaný materiál je majetkem Města Bíliny a dle dispozic investora bude odvezen a uložen na určenou skládku – v této souvislosti se konstatuje, že kostky již v některých úsecích chybí (asi byly rozkradeny). Silniční obrubníky (rozměr 150/120x250x1000) se ponechají!

3.1.2.Osadí se nové obruby z betonových obrubníků (rozměr 200x500 nebo 1000x50) na podklad z betonu a s betonovými opěrami. Nivelety budou plynulé, odvozené ze stávajících linií. Nejdříve se osadí obruba „vlevo“, s převýšením cca 80 mm nad niveletu současnou. Obruba „vpravo“ bude vůči obrubě „vlevo“ převýšena o 40 mm (= příčný sklon 2%)+60 mm (= vodící linie pro osoby handicapované), tj. celkem o 100 mm.

### 3.2.Rekonstrukce krytu chodníku:

3.2.1.Stávající povrch se očistí od prachu, bláta a organických látek (listí, kořínky plevelů) - čistou tlakovou vodou.

3.2.2.Na začátku a na konci upravovaného chodníku se odstraní stávající kryt v tloušťce do 100 mm (...plochy cca 8,0 m<sup>2</sup> a 10,0 m<sup>2</sup>) aby navázání na ponechané úpravy bylo plynulé.

3.2.3.Styky se zarovnají řezy do živice.

3.2.4.Dlažba u branky na vstupu k domu č.p.901 se vytrhá. Zámkové dlaždice se ponechají majiteli domu, plocha bude zahrnuta do nového živičného krytu.

3.2.5.Aplikuje se spojovací postřik živičný z asfaltu v množství 0,70 kg/m<sup>2</sup> – má zajistit dokonalé přilnutí nových vrstev k původnímu krytu.

3.2.6. Proveďte se vyrovnávka podkladu asfaltobetonem v průměrné tloušťce 80 mm – skutečná spotřeba materiálu se v obdobných případech má prokázat vážnými listy.

3.2.7. Položí se nový asfaltobetonový kryt v tloušťce 40 mm – plocha 304,00 m<sup>2</sup> byla zjištěna planimetrováním v situaci 1 : 200 a může být zpřesněna dle skutečnosti.

### **3.3. Liniový odvodňovač:**

Umístí se ve stávající vozovce před vjezdovými vraty do areálu MŠ tak, aby srážkové vody nevtékaly na dlážděnou vozovku uvnitř oplocení – dešťové vody z povrchu rekonstruovaného chodníku zatěžují příjezd do dvora u MŠ jen nepatrně, hlavní přítok je z místní obslužné komunikace. Navrhujeme osvědčený běžně používaný systém ACO-DRAIN N 100 K pro třídu zatížení C250 (= nákladní auta), žlab z polymerbetonu (světlá šířka 100 mm, typ sklonu „0“, stavební šířka 130 mm, stavební výška 150 mm), můstkový rošt z litiny GG, s aretací. Je třeba dodržet technologický postup dle návodu od výrobce – ten je součástí každé dodávky prvků. Před zahájením níže uvedených prací proveďte zhotovitel stavby vyzvonění / vytyčení stávajícího podzemního vedení kabelu VO a proveďte ručně kopanou sondu pro ověření polohy a hloubky uložení kabelu VO (hrozí kolize v místě nově navrženého odvodňovacího žlabu !) a zajistí písemné vyjádření do stavebního deníku / určení dalšího postupu prací technickým dozorem zadavatele.

3.3.1. Proveďte se dva rovnoběžné řezy do betonu ve stávající vozovce na hloubku 100 mm ve vzdálenosti 430 mm od sebe v délkách 2 x 3,50 m.

3.3.2. Vyhloubí se rýha do celkové hloubky 300 mm v hor. 5 až 6 – délka 4,0 m, ..... 0,5 m<sup>3</sup>.

3.3.3. Osadí se žlaby (4 ks – celková délka 4,0 m), na typové lože s opěrami, včetně cementobetonové vozovky – beton C 20/25, spotřeba 0,11 m<sup>3</sup>/m.

3.3.4. Na žlaby se nasadí můstkové rošty a provede se aretace.

3.3.5. Není nutné objednávat a zabudovávat čela, čistící kusy ani vpustě.

3.3.6. Výtokové čelo se opatří kamenným záhozem.

3.3.7. Na kamenný zához naváže terénní úprava při které vznikne mělký rigol (...viz dále).

3.3.8. V zájmu komplexnosti a výsledného vzhledu díla počítáme s vytrháním stávajících silničních obrubníků podél stávající vozovky a s jejich náhradou novými, s osazením do betonového lože s betonovou boční opěrou, v délce cca 10,0 m. Výměna obrub si nejspíše vyžádá zkracování obrubníků i vytváření náběhů řezem do betonu.

Poznámka: Variantně je možné, aby se zhotovitel stavebních prací dohodl s investorem na použití jiného odvodňovacího systému.

### **3.4. Terénní úpravy:**

3.4.1. Za novými obrubami se srovná terén tak, aby srážkové vody s povrchu zrekonstruovaného chodníku plynule stékaly k příkopu podél oplocení MŠ – přitom nesmí být narušen kořenový systém listnatých stromů v aleji „vlevo“ (...m.j. proto bylo navrženo zvýšení nivelety nové úpravy). Ornice odtěžená „vlevo“ může být použita na doplnění za obrubou „vpravo“, pouze výsledný nedostatek se musí uhradit dovozem ze skládky.

3.4.2. Od výtoku z liniového odvodňovače se srážkové vody vypustí do mělkého rigolu podél podezdívky oplocení MŠ.

3.4.3. Na nově vytvořených nezpevněných plochách se založí trávníky parkového charakteru a zapěstují se.

Poznámka: Práce zahrnované do odst. 3.4. výše doporučujeme svěřit specializované zahradnické firmě -- nejlépe té, která se zabývá periodickou údržbou zeleně ve městě.

#### **4.Upozornění:**

Stavenišťem procházejí v zemi uložené sítě (vodovody, plynovod, elektrokabely) – jejich trasy jsou informativně zakresleny v situačním výkresu. Přepokládáme, že tato zařízení jsou uložena v přiměřených hloubkách pod stávajícím povrchem a že k jejich poškození proto nemůže dojít. V rámci plánované výstavby popsané v odstavcích 3.1., 3.2., 3.3., a 3.4.výše dojde jen k nepodstatnému zahloubení při pokládce nových ohrub a k největší hloubce odkopávky (= 0,30 m pod úroveň stávající vozovky) dojde před vjezdovými vraty do areálu MŠ při zřizování liniového odvodňovače.

V Teplicích, 10.05.2020

Karel Kotyza